

REPARTITION DES TRAVAILLEURS SELON LE PRINCIPAL MODE DE TRANSPORT UTILISÉ POUR SE RENDRE AU TRAVAIL, MRC DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE ET ENSEMBLE DU QUÉBEC, 2021

	Population occupée ¹	Automobile, camion ou fourgonnette - conducteur	Automobile, camion ou fourgonnette - passager	Transport en commun	À pied	Bicyclette	Autre moyen ²
Abitibi	11 040	9 325	480	85	825	60	260
	100,0%	84,5%	4,3%	0,8%	7,5%	0,5%	2,4%
Abitibi-Ouest	8 230	6 490	370	440	480	60	390
	100,0%	78,9%	4,5%	5,3%	5,8%	0,7%	4,7%
La Vallée-de-l'Or	19 495	16 355	995	75	1 225	135	710
	100,0%	83,9%	5,1%	0,4%	6,3%	0,7%	3,6%
Rouyn-Noranda	18 665	14 860	1 145	210	1 580	130	735
	100,0%	79,6%	6,1%	1,1%	8,5%	0,7%	3,9%
Témiscamingue	6 245	5 025	320	25	660	20	185
	99,8%	80,5%	5,1%	0,4%	10,6%	0,3%	3,0%
Région	63 675	52 055	3 310	850	4 780	400	2 285
	100,0%	81,8%	5,2%	1,3%	7,5%	0,6%	3,6%
Québec	3 194 325	2 482 735	150 535	287 345	178 645	40 420	54 645
	100,0%	77,7%	4,7%	9,0%	5,6%	1,3%	1,7%

Notes :

Principal mode de transport : Les personnes qui utilisaient plus d’un mode de transport devaient indiquer celui qui a servi à la plus grande partie du trajet. La question posée au moment du recensement ne permet pas d’obtenir les modes de transport selon les saisons.

- Personnes occupées ayant un lieu habituel de travail ou sans adresse de travail fixe. Ce nombre exclut le travail à domicile et les personnes travaillant habituellement à l’extérieur du Canada. Données-échantillon (25 %). Il s'agit du déplacement d’une personne entre son lieu de résidence et son lieu de travail. Les déplacements faits à d’autres fins (santé, éducation, loisirs, achats, etc.) ne sont pas inclus. Contrairement aux recensements antérieurs, les questions sur le navettage s’adressaient aux personnes ayant un emploi pendant la semaine du 2 au 8 mai 2021, et non à un moment donné depuis janvier de l’année précédente. Les comparaisons doivent tenir compte de ce changement.
- Motocyclette, scooter, avion, etc.

